

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 161 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
120	346

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
22,130	60,230	124,736	89,019	20,768	316,883

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,782	19,364	88.90	4,039	20.86	133	95.77
- หมวด 1	5,006	4,310	86.10				
- หมวด 2	8,741	8,127	92.98				
- หมวด 3	8,035	6,927	86.21				
•ไม่ประจำทาง	65,780	60,230	91.56	3,936	6.53	134	96.10
รวมรถโดยสาร	87,562	79,594	90.90	7,975	10.02		95.93
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	134,939	124,736	92.44	1,029	0.82	123	97.79
•ส่วนบุคคล	258,109	89,019	34.49	731	0.82	122	97.21
รวมรถบรรทุก	393,048	213,755	54.38	1,760	0.82		97.55
รวมทั้งหมด	480,610	293,349	61.04	9,735	3.32		96.23

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,467	12,090	89.78				
- หมวด 1	4,544	3,884	85.48				
- หมวด 2	5,147	4,608	89.53	1,428	30.99	138	96.26
- หมวด 3	3,776	3,598	95.29				
•ไม่ประจำทาง	34,254	32,699	95.46				
รวมทั้งหมด	47,721	44,789	93.86				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,533	1,533	100.00	336	21.92	117	93.36
•ไม่ประจำทาง	5,282	4,953	93.77	373	7.53	119	94.85
•ส่วนบุคคล	34	18	52.94	2	11.11	106	102.00
รวมทั้งหมด	6,849	6,504	94.96	711	10.93		94.17

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,385	4,347	4,611	4,273	4,287	4,161	3,853	4,056	3,780	4,435	4,289	4,112	3,950	4,074	4,374	4,296	4,162	4,316	4,096	4,194	4,039	4,195
		ไม่แสดงตน	1,669	1,681	1,626	1,546	1,599	1,548	1,552	1,576	1,927	1,632	1,577	1,574	1,494	1,502	1,643	1,636	1,563	1,562	1,510	1,561	1,495	1,594
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,364	5,321	6,088	5,001	4,810	4,911	4,916	5,538	4,274	5,792	5,765	5,002	4,572	5,087	5,695	4,786	5,218	4,774	4,506	4,728	4,585	5,083
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,692	3,737	3,774	3,763	3,930	4,143	4,022	4,023	3,757	4,243	4,002	3,897	3,860	3,874	4,364	4,190	3,894	3,815	3,580	3,889	3,936	3,923
		ไม่แสดงตน	2,707	2,386	1,996	2,405	2,476	2,718	2,761	2,924	4,719	2,281	2,816	2,611	2,671	2,642	2,876	2,592	2,299	2,464	2,031	2,591	2,567	2,644
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,286	2,438	2,554	1,979	2,153	2,288	2,407	2,861	2,647	3,589	2,720	2,087	1,964	2,308	2,863	3,102	3,129	2,536	2,135	2,000	2,123	2,484
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	15	10	10	13	10	13	16	11	10	7	14	17	11	19	18	14	14	20	11	13	15	13
		ไม่แสดงตน	22	18	9	18	12	23	16	17	35	12	23	21	18	19	21	14	13	17	6	14	19	17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	1	0	2	3	2	4	2	1	4	4	3	2	4	2	3	1	4	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,007	954	624	768	794	834	785	739	840	655	794	994	1,015	1,014	971	909	658	836	811	904	1,029	854
		ไม่แสดงตน	19,436	17,309	11,176	14,986	15,782	17,649	18,591	19,036	20,746	11,272	17,826	19,440	19,747	19,772	19,811	18,243	12,328	17,587	15,345	19,066	20,006	17,388
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,446	24,090	18,457	17,425	20,476	21,825	24,468	24,834	19,946	20,182	21,605	26,123	25,833	26,892	27,137	25,301	20,067	20,823	23,315	22,855	27,148	23,107
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	696	666	576	567	582	671	610	583	563	580	689	703	743	696	666	706	565	708	651	773	731	654
		ไม่แสดงตน	9,151	8,806	6,581	6,624	6,833	8,003	8,560	8,648	12,430	6,785	8,664	9,034	9,231	9,103	9,073	8,824	6,971	8,573	7,943	9,074	9,179	8,480
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,460	9,312	8,059	6,537	7,062	8,184	8,601	8,491	6,834	8,627	8,465	8,906	8,453	9,218	9,091	9,139	8,098	8,054	9,017	8,518	9,440	8,456

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.05	21.86	23.18	21.96	22.03	21.39	19.81	20.94	19.51	22.90	22.16	21.25	20.43	21.07	22.61	22.21	21.51	22.34	21.15	21.66	20.86	21.57
		ไม่แสดงตน	8.39	8.45	8.17	7.94	8.22	7.96	7.98	8.14	9.95	8.43	8.15	8.13	7.73	7.77	8.49	8.46	8.08	8.08	7.80	8.06	7.72	8.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26.98	26.75	30.60	25.70	24.72	25.24	25.28	28.59	22.06	29.90	29.79	25.85	23.65	26.31	29.44	24.74	26.97	24.71	23.27	24.42	23.68	26.13
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6.08	6.15	6.21	6.23	6.51	6.86	6.67	6.67	6.23	7.04	6.65	6.49	6.43	6.45	7.25	6.96	6.47	6.34	5.95	6.46	6.53	6.50
		ไม่แสดงตน	4.45	3.93	3.28	3.98	4.10	4.50	4.58	4.85	7.83	3.78	4.68	4.35	4.45	4.40	4.78	4.31	3.82	4.09	3.37	4.30	4.26	4.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.76	4.01	4.20	3.28	3.56	3.79	3.99	4.75	4.39	5.95	4.52	3.47	3.27	3.84	4.76	5.15	5.20	4.21	3.55	3.32	3.52	4.12
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.81	0.77	0.50	0.62	0.64	0.67	0.63	0.60	0.68	0.53	0.64	0.80	0.82	0.81	0.78	0.73	0.53	0.67	0.65	0.73	0.82	0.69
		ไม่แสดงตน	15.69	13.96	9.01	12.08	12.72	14.22	14.96	15.36	16.73	9.09	14.37	15.67	15.90	15.89	15.91	14.64	9.89	14.12	12.31	15.29	16.04	13.99
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.34	19.43	14.88	14.05	16.50	17.58	19.69	20.04	16.08	16.27	17.42	21.05	20.80	21.61	21.80	20.30	16.10	16.72	18.70	18.33	21.76	18.60
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.78	0.75	0.64	0.66	0.66	0.78	0.71	0.67	0.65	0.67	0.79	0.81	0.85	0.79	0.76	0.80	0.64	0.80	0.73	0.87	0.82	0.74
		ไม่แสดงตน	10.25	9.86	7.36	7.70	7.69	9.27	9.92	9.99	14.34	7.83	9.97	10.39	10.57	10.38	10.30	9.99	7.88	9.68	8.94	10.21	10.31	9.66
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.60	10.43	9.01	7.60	7.95	9.48	9.97	9.81	7.89	9.95	9.74	10.25	9.68	10.51	10.32	10.34	9.16	9.09	10.15	9.59	10.60	9.63
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.33	3.30	3.26	3.23	3.28	3.38	3.19	3.24	3.08	3.41	3.36	3.34	3.29	3.31	3.55	3.45	3.17	3.31	3.12	3.33	3.32	3.30	
	ไม่แสดงตน	11.22	10.27	7.27	8.82	9.12	10.31	10.84	11.09	13.71	7.57	10.63	11.25	11.39	11.33	11.44	10.70	7.91	10.31	9.16	11.02	11.33	10.32	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.82	14.00	11.95	10.67	11.79	12.82	13.91	14.38	11.61	13.15	13.27	14.50	14.03	14.92	15.33	14.47	12.48	12.36	13.30	13.00	14.76	13.41	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	28 พ.ย.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	643	665	777	710	767	692	614	648	533	730	698	699	669	671	660	641	669	689	680	687	657	676
		ไม่แสดงตน	747	774	753	676	698	671	701	710	676	713	711	726	657	642	731	745	683	688	668	694	660	701
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,151	2,046	2,362	1,948	1,893	1,977	2,106	2,308	1,400	2,102	2,466	2,167	1,950	2,150	2,485	1,499	1,828	1,633	1,498	1,885	1,782	1,983
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	349	346	431	401	420	422	406	367	320	454	415	392	367	392	410	387	406	384	397	415	416	395
		ไม่แสดงตน	776	660	567	685	704	755	747	784	851	633	763	688	747	737	825	738	867	706	533	747	757	727
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	453	471	552	378	395	468	513	702	531	791	565	407	378	450	584	507	603	459	391	433	436	498
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	4	4	4	8	6	5	5	6	3	6	6	7	5	6	3	8	8	6	6	5
		ไม่แสดงตน	2	2	4	6	3	7	4	4	2	0	6	7	5	6	6	1	0	3	1	4	8	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	3	0	0	0	1	0	0	1	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	24	19	11	18	20	23	19	17	23	9	18	27	38	30	36	25	12	22	22	22	24	22
		ไม่แสดงตน	7,185	6,399	3,064	5,564	5,728	6,577	6,996	7,150	6,205	3,115	6,495	7,200	7,355	7,308	7,376	6,768	3,464	6,650	5,123	7,189	7,478	6,209
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,415	3,884	2,580	2,602	3,037	3,520	4,053	4,227	3,020	2,796	3,510	3,989	4,028	4,320	4,545	4,049	2,733	3,456	3,233	3,471	4,176	3,602
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	19	17	17	22	17	22	13	2	11	13	17	17	16	15	17	16	18	15	17	22	21	16
		ไม่แสดงตน	2,021	1,912	1,230	1,368	1,366	1,725	1,933	1,915	1,835	1,291	1,823	1,989	2,022	2,050	2,033	1,990	1,316	1,840	1,619	1,976	2,046	1,776
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,156	1,225	962	756	806	998	1,096	1,143	938	1,111	1,081	1,095	1,111	1,143	1,239	1,278	998	1,012	1,151	1,061	1,245	1,076

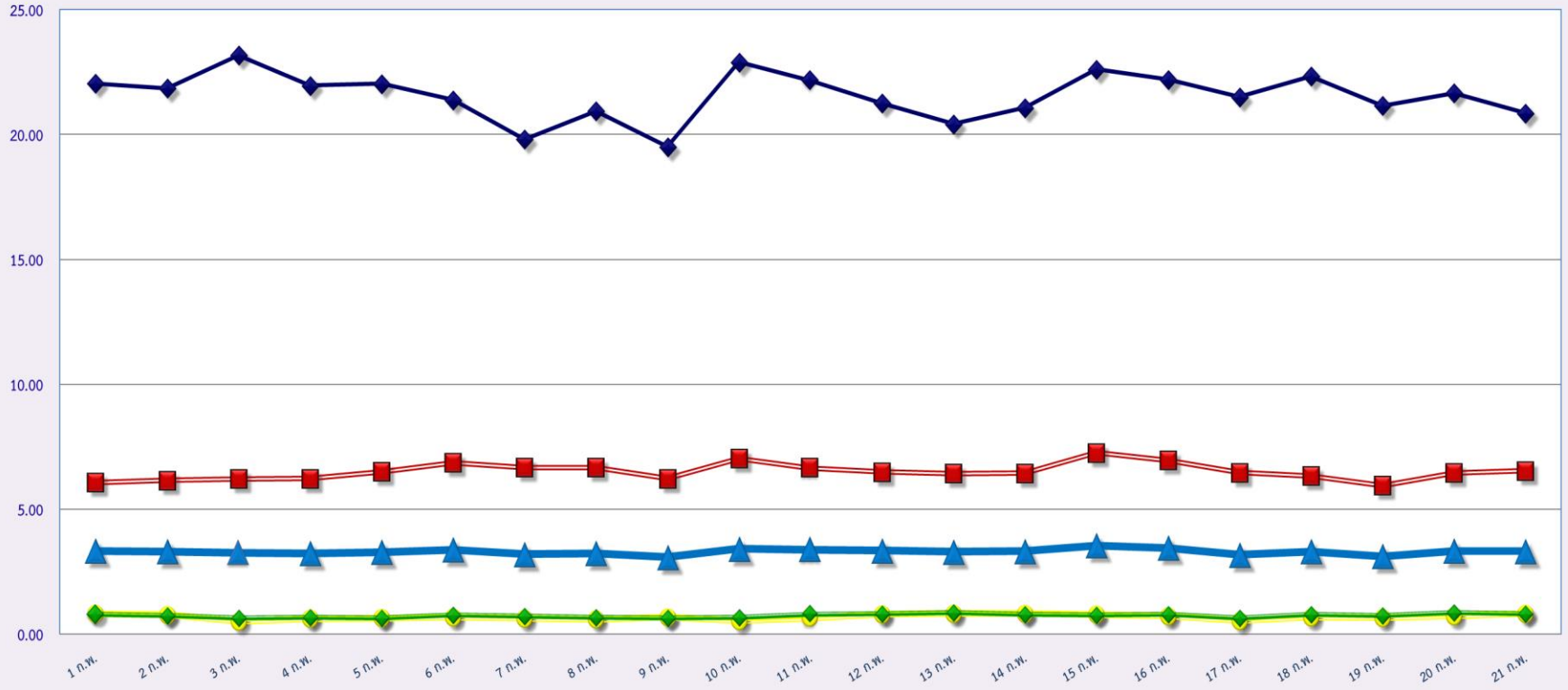
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2562

พื้นที่	วันที่	1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	220	250	312	217	214	221	176	220	200	297	211	198	214	174	212	257	276	231	285
	ร้อยละ	4.65	5.29	6.60	4.65	4.53	4.74	3.77	4.74	4.31	6.40	4.56	4.28	4.63	3.76	4.58	5.56	5.97	5.01	6.17	4.16	3.99
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,523	1,535	1,663	1,479	1,451	1,519	1,347	1,497	1,415	1,591	1,602	1,473	1,472	1,408	1,522	1,531	1,480	1,593	1,442	1,454	1,428
	ร้อยละ	32.22	32.47	35.18	31.70	30.70	32.57	28.88	32.26	30.50	34.30	34.59	31.81	31.83	30.44	32.91	33.10	32.00	34.52	31.23	31.51	30.99

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

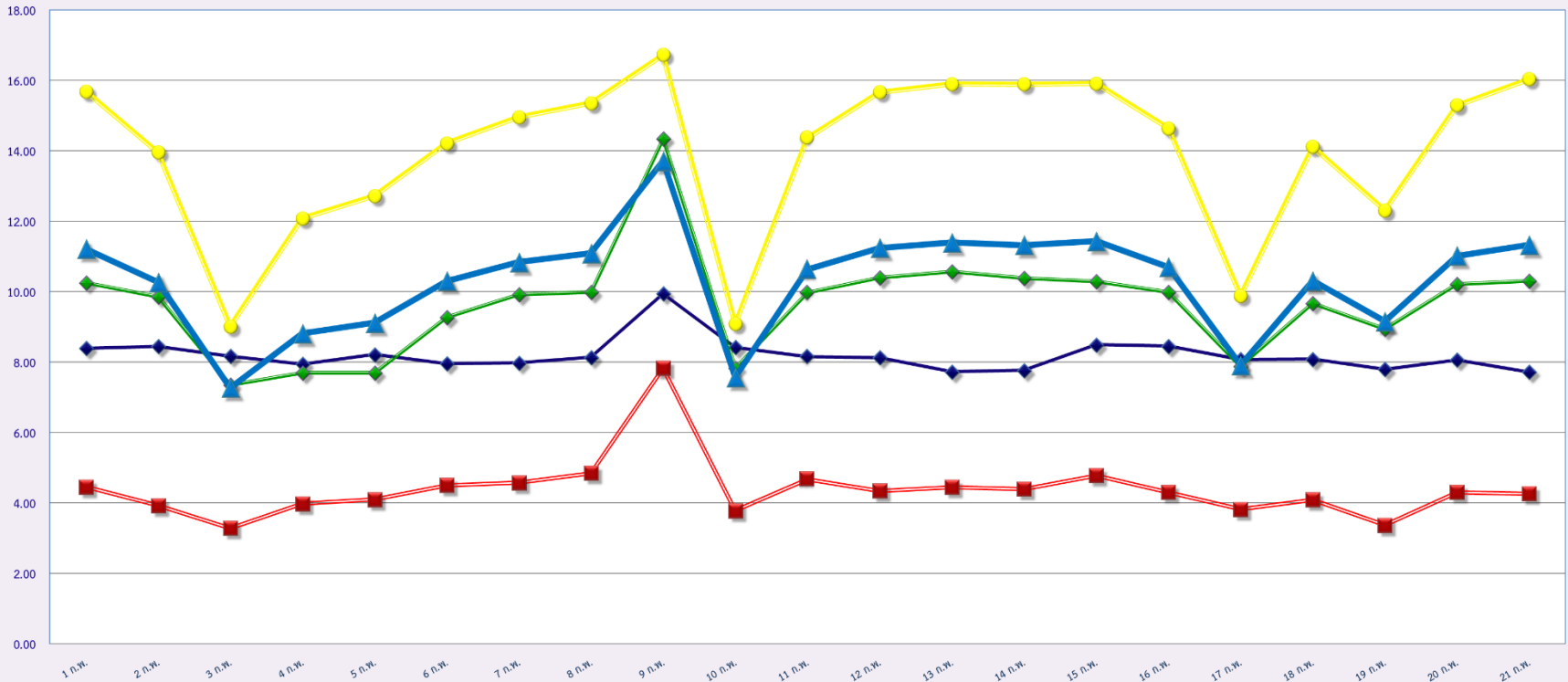


กุมภาพันธ์ 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

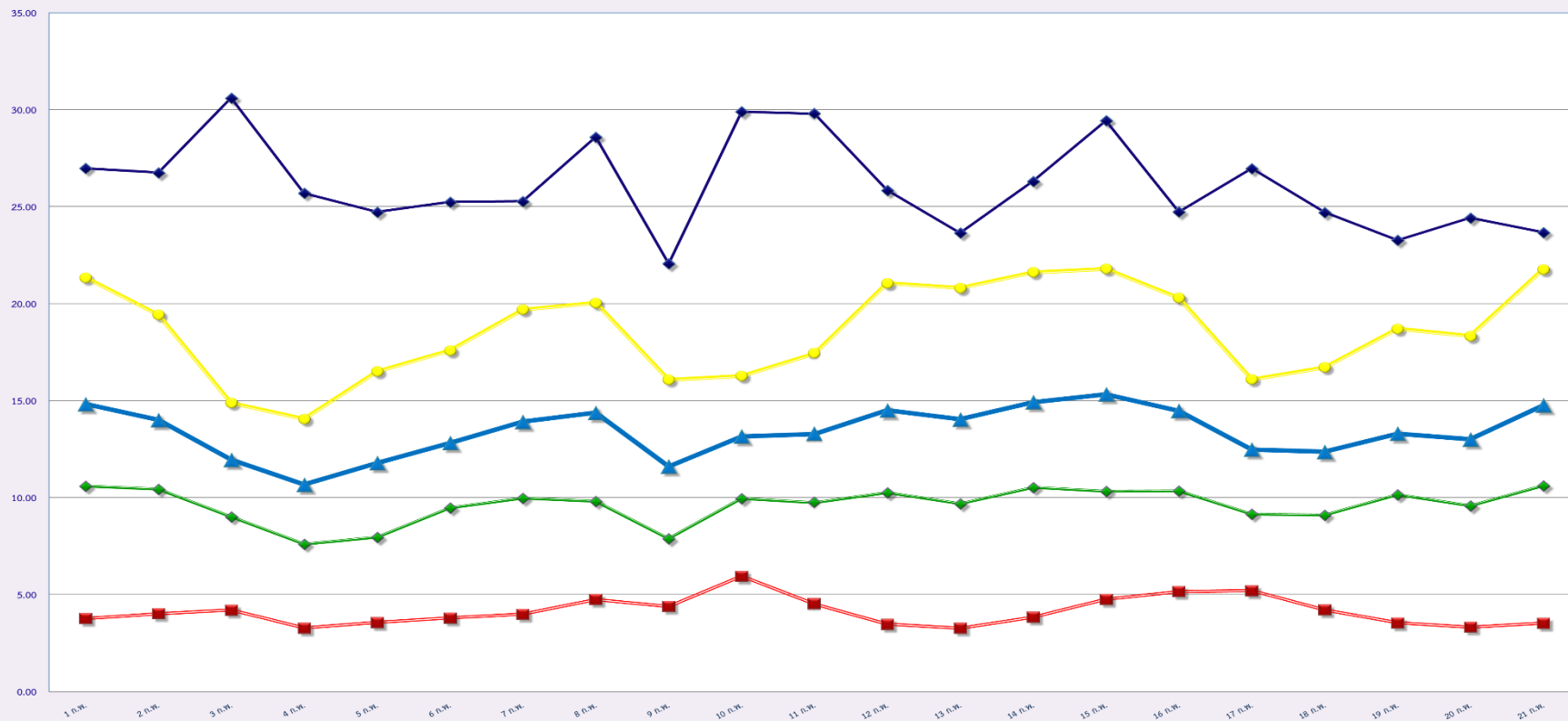
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

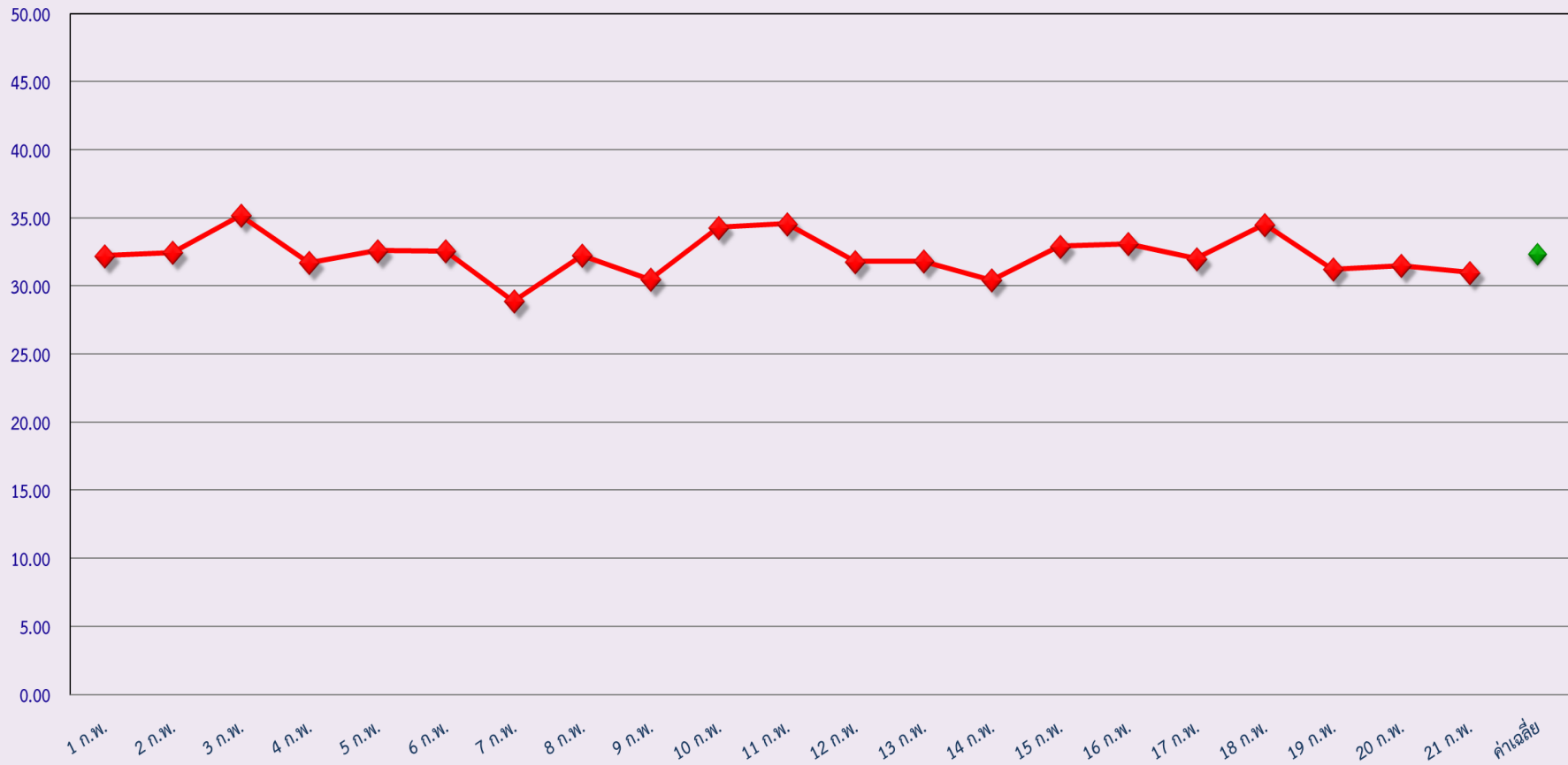
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ท่าเรือร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562